

Eko Driving – jak jeździć ekologicznie?

Wbrew opinii nieco bardziej sceptycznych kierowców Eco Driving nie oznacza ślamazarnej jazdy i nadmiernego zużycia części naszego auta. To wymyślony w Finlandii sposób prowadzenia samochodu, który pozwala jeździć bardziej ekonomicznie jednocześnie obniżając emisję CO_2 nawet o 25%. Przeciętny eko-kierowca, obniża spalanie w aucie o 8%. Jeden miesiąc w roku jeździ więc za darmo! Eco-driving poprawia też bezpieczeństwo. Warto poznać zasady ekojazdy – ekologicznej i ekonomicznej.

W 2010 roku niemal wszyscy producenci samochodów w Europie przystąpili do unijnego programu Ecowill. Koncerny zgodziły się tak dobierać parametry nowych aut, by kierowcom było łatwiej stosować się do reguł eko-jazdy.

Oto kilka zasad, które warto zastosować, aby jazda samochodem była bardziej ekologiczna:

- uruchamiaj silnik bez wciskania pedału gazu
- nie rozgrzewaj silnika; można jechać od razu po włączeniu samochodu
- staraj się zawsze jechać na najwyższym biegu utrzymując niskie obroty; zmieniaj bieg na wyższy najpóźniej po osiągnięciu 2500 obr./min w silniku benzynowym lub 2000 obr./min w silniku Diesla
- przyspieszaj dynamicznie wciskając pedał gazu do 3 głębokości
- nie jedź na luzie – wbrew pozorom jest spalane mniej paliwa, kiedy samochód toczy się z włączonym biegiem, bez wciśniętego pedału gazu
- wyłączaj silnik na postoju, który potrwa dłużej niż 30 sekund
- staraj się jak najrzadziej korzystać z klimatyzacji
- unikaj częstych zmian tempa jazdy; każde hamowanie to strata energii. Najlepiej jechać ze stałą prędkością
- unikaj zbędnego obciążenia
- dbaj o właściwe ciśnienie w oponach. Samochód spala od 5-10 % więcej paliwa nawet przy

© 2024 ToM-PaR | Mościska, ul. Chabrowa 36, 05-080 Izabelin | www.tom-par.com.pl

niewielkim ubytku ciśnienia w oponach
- dbaj o właściwy stan techniczny samochodu
- unikaj jazdy na dystansie poniżej 4 km – przesiądź się na rower lub idź pieszo.

Książkowo jeżdżący eko-kierowca oszczędza nie tylko paliwo, oszczędności płyną także z wolniejszego zużycia części – głównie hamulców, sprzęgła, koła dwumasowego w dieslach, skrzyni biegów i elementów zawieszenia. Poza tym kierowca, stosujący się do zasad eko-jazdy zazwyczaj jeździ bezpieczniej od agresywnych zmotoryzowanych, siedzących innym na zderzaku i katujących swoje auta gwałtownym przyspieszaniem oraz hamowaniem. Czyli same zalety! Warto odpowiedzieć pozytywnie na wyzwania naszych czasów i zostać eko-kierowcą.

© 2024 ToM-PaR | Mościska, ul. Chabrowa 36, 05-080 Izabelin | www.tom-par.com.pl